

# MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

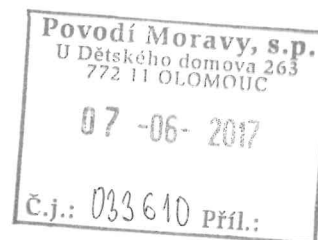
## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

nám. T. G. Masaryka č.o. 29, 571 01 Moravská Třebová

SPIS. ZN.: S MUMT 04769/2017  
Č. J.: MUMT 15788/2017  
VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Polák  
TEL.: 461 353 042  
FAX: 461 353 074  
E-MAIL: zpolak@mtrebova.cz

DATUM: 5. 6. 2017

DLE ROZDĚLOVNÍKU



### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Moravská Třebová, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů k vykonávání přenesené působnosti v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako speciální stavební úřad, příslušný podle ustanovení § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve správním řízení posoudil žádost o stavební povolení, kterou dne 14. 2. 2017 podalo

**Povodí Moravy, s.p., IČO 70890013, Dřevařská 11, 602 00 Brno**

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení

**rozhodl takto:**

**I. Podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a § 108 odst. 1 stavebního zákona stavebníkovi**

#### **vydává stavební povolení**

ke změně dokončené stavby:

**Jez Radkov – rekonstrukce zavázání jezu, opevnění v podjezí včetně LB za ukončovacím prahem**

(dále jen „Změna stavby“).

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí

st. p. 82, parc. č. 87, p. p. 87/3  
v katastrálním území Radkov u Moravské  
Třebové, st. p. 175, parc. č. 1196/2  
v katastrálním území Rozstání u Moravské  
Třebové.

Název vodního toku

Třebůvka

Číslo hydrologického pořadí povodí

4-10-02-080

Název vodního útvaru

Třebůvka od toku Kunčinský potok po tok  
Jevíčka

Kód vodního útvaru

MOV\_0340

Říční km vodního toku (staničení)

27,760

Určení polohy vodního díla (orientačně souřadnicemi  
určenými v souřadnicovém systému Jednotné

trigonometrické sítě katastrální – souřadnice X, Y)

1 102 561, 582 685

Základní údaje o Změně stavby, její členění:

Projektová dokumentace změny stavby ve stupni pro stavební povolení byla vypracována v srpnu 2016, číslo zakázky 213120, autorizovala ji Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853). Jedná se o rekonstrukci jezu Radkov, při níž budou prodloužena zavazovací křídla jezu na okolní pozemek ve vlastnictví investora, a to na délku 3 m na obou březích, dále budou provedeny opravy stavební části jezu, rekonstrukce vývaru a opevnění koryta toku v nadjezí i podjezí. Hranice staveniště je dána hranicemi výkopu pro prodloužení zavazovacích křídel a dále břehovými hranami toku v nadjezí do vzdálenosti 9,5 m od tělesa jezu a v podjezí do vzdálenosti 12,2 m od přelivné hrany jezu. Pro příjezd na staveniště od komunikace III. třídy č. 3714 bude využívána stávající polní cesta na pozemcích parc. č. 84/1, 811/2 a 87 v katastrálním území Radkov u Moravské Třebové.

V rámci stavby budou o 3 m na každém břehu prodloužena zavazovací křídla jezu, prodloužení budou provedena z vodostavebního betonu C30/37 XF3 se založením na úrovni původní jezové konstrukce a ukončením na úrovni stávajícího terénu na LB. Vnější líce prodloužených částí křídel budou provedeny ve sklonu 10:1 (plochy rovnoběžné se směrem toku) a 7,2:1 (plochy kolmé ke směru toku). Snížené části jezových křídel budou dobetonovány na úroveň navazujících břehů, současně budou prodlouženy vodící drážky z ocelových U-profilů osazené ve snížených částech křídel. V rámci stavby bude provedena nová vývarová deska tl. 500 mm s výztuží z KARI sítě, nový závěrečný práh vývaru o š. 600 mm a tl. 1500 mm se stupňovitým založením do břehů a opevnění břehů ve vývaru dlažbou tl. 300 mm do betonu, opevnění bude navázáno na okraj původních křídel a bude provedeno ve sklonu 1:1,25 – 1:2 u závěrečného prahu. Poškozené opevnění břehů v nadjezí bude provedeno dle původní konstrukce dlažbou tl. 300 mm na cementovou maltu, dlažba bude navázána na okraj původních křídel a bude provedena ve sklonu 1:1,25 – 1:2 v úrovni odbočení náhonu. Pod vývarem bude dno toku na délku 6 m zpevněno kamenným záhozem z kameniva o hmotnosti 200–500 kg, zához bude směrem ke středu zahlouben o 500 mm pro vytvoření tůň. Zához bude na výtokové straně zajištěn betonovým zavazovacím prahem o š. 600 mm a tl. 1000 mm. Prah bude proveden na výšku 1 m nade dno toku. Břehy toku budou v tomto úseku zpevněny kamennou rovinou z kameniva o hmotnosti 80–200 kg na výšku 1 m, levý břeh bude pod závěrečným prahem na délku 3 m (v místě zaústění bezejmenného přítoku) zpevněn kamennou rovinou na celou výšku svahu. Závěrečný práh pod kamennou tůň bude zajištěn na délku 3 m kamenným záhozem tl. 0,4 m z kameniva o hmotnosti 80–200 kg. Povrch stávajícího jezového tělesa bude opraven sanační maltou vyztuženou polypropylenovými vlákny. V místech s poškozením povrchu na tl. více než 50 mm bude malta doplněna výztuží z KARI sítě. Po provedení oprav povrchů budou veškeré betonové konstrukce natřeny ochranným akrylátovým nátěrem na beton. Součástí stavby bude mechanické očištění a nátěr veškerých ocelových částí jezu – vodících drážek stavidel a provizorního hrazení, zábradlí a podpěr obslužné lávky a zvedacích mechanismů stavidel a doplnění jezu o zábradlí a madlo pro zajištění bezpečnosti pracovníků pohybujících se na jezu.

V rámci stavby nebyla řešena prostupnost jezu pro vodní živočichy. Pevné jezové těleso tvoří stupeň o výšce 0,2 m, který v době, kdy není vzdouvána voda, je sám o sobě pro vodní živočichy prostupný. V souladu s platným manipulačním řádem funguje jez jako vzdouvací objekt pro zajištění nátoky do náhonu na MVE Rozstání, kam jsou svedeny veškeré průtoky z toku Třebůvky mimo sanačního průtoky, který je zajištěn pootevřením středního stavidla na výšku 2 cm. Tato výška a tlak vody při provozní hladině znemožňuje průchod jezem pro vodní živočichy. Průchodnost vodohospodářského uzlu v Radkově by při běžném provozu zajistil pouze rybí přechod. Vzhledem k dispozicím jezu a navazujících vodních děl a dělení průtoků na tomto objektu by nejvhodnějším místem pro zřízení rybího přechodu byl boční přepad na náhonu na MVE Rozstání. Tento objekt však není ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. Zřízení rybího přechodu v jiných místech by bylo technicky obtížné a v porovnání s náklady na zřízení rybího přechodu na bočním přepadu náhonu neúměrné. Pro zajištění ochrany vodních živočichů po dobu stavby bude před stavbou proveden odlov a transfer ryb a vodních živočichů z dotčeného úseku toku a náhonu na MVE Rozstání a provedena srážka vody ve vzduší jezu a v náhonu. Pro opravu betonových povrchů a ocelových vodících drážek a pro realizaci opevnění v nadjezí bude provedeno lokální ohrázkování obou břehů v délce cca 6 m, hrázky budou provedeny ze zemního materiálu z výkopu v rámci stavby. Ve 2. fázi stavby, kdy budou realizovány stavební práce v podjezí budou stavidla jezu zcela zahrazena a pod opravovaným úsekem toku bude zřízena hrázka proti zpětné vodě. Při realizaci vlastní stavby nebude docházet ke kalení vody ve vodním toku. Travní porost poškozený pojezdem stavební mechanizace bude po dokončení stavby doset.

**I.I Stanovuje podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona povinnosti, za kterých stavební povolení vydává:**

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, číslo zakázky 213 120; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Před započítím zemních prací stavebník zajistí vytýčení všech podzemních zařízení, nesmí dojít k ohrožení nebo poškození podzemních sítí a zařízení! Křížení, styk nebo souběh Změny stavby s veškerým podzemním nebo vrchním vedením a zařízením musí vyhovovat příslušným předpisům a způsob řešení musí být odsouhlasen dotčenými orgány a organizacemi. Stavebník musí mít před započítím zemních prací všechna vyjádření a stanoviska aktualizovaná.
3. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu termín zahájení provádění Změny stavby.
4. Změna stavby bude prováděna stavebním podnikatelem: Bude vybrán dodatečně. Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude Změnu stavby provádět, oznámí stavebník vodoprávnímu úřadu okamžitě poté, co bude vybrán.
5. Změnu stavby lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, o jehož vydání stavebník v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona požádá vodoprávní úřad Moravská Třebová.
6. Budou dodrženy tyto podmínky, které jsou uvedeny v závazném stanovisku Městského úřadu Moravská Třebová – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č. j. MUMT 30393/2016 ze dne 20. 10. 2016:
  - a. V terénu bude viditelně označena hranice zájmového území (dle přiloženého zákresu odnětí v mapě katastru nemovitosti) a bude zajištěno její nepřekročení.
  - b. Před zahájením Změny stavby bude provedena oddělená skrývka ornice v plné mocnosti dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“).
  - c. Získaná orniční vrstva v množství cca 1,2 m<sup>3</sup> (hloubka orniční skryvky 30 cm) a podorniční vrstva v množství cca 1,2 m<sup>3</sup> (hloubka podorniční skryvky 30 cm) bude použita k zúrodnění, popřípadě vyrovnaní terénu na nevyjímané části pozemku parc. č. 87/3 (ZE) v katastrálním území Radkov u Moravské Třebové.
  - d. Skrytá zemina bude po dobu stavby deponována a zabezpečena na zbývajících částech dotčeného pozemku tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování, rozplavování a zcizování.
  - e. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy je nutné vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
  - f. Žadatel je povinen v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písmeno e) zákona o ochraně ZPF učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
  - g. Žadatel (osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF) je povinen za odňatou zemědělskou půdu zaplatit odvod orientačně ve výši 568,00 Kč, stanovený ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF podle přílohy k zákonu o ochraně ZPF.
7. Budou dodrženy tyto podmínky vyjádření Městského úřadu Moravská Třebová – orgánu odpadového hospodářství, které je součástí Souhrnného vyjádření k záměru za odbor životního prostředí č. j. MUMT 23899/2016 ze dne 15. 9. 2016:
  - a. Před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na Změnu stavby bude Městskému úřadu Moravská Třebová – orgánu odpadového hospodářství předložena kompletní průběžná evidence odpadů a doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu realizace záměru. Doložení všech těchto dokladů bude nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu na Změnu stavby.
8. Budou dodrženy tyto podmínky, které jsou uvedeny v závazném stanovisku Drážního úřadu zn. MO-SOO1184/16-2/Sj, DUCR-52856/16/Sj ze dne 26. 8. 2016:
  - a. Změnou stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění Změny stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- b. Na Změně stavby nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy.

Budou dodrženy tyto podmínky, které jsou uvedeny v Souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) ke stavebnímu řízení č. j. 16433/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 21. 9. 2016:

- a. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) bude vyrozuměn drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy – vrchní správce tratí pro Chornicko. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení Změny stavby
- b. Zhotovitel bude při realizaci Změny stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce SŽDC, oblastního ředitelství Hradec Králové, vrchního správce tratí pro Chornicko, týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení.
- c. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- d. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vrchního správce tratí pro Chornicko a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.

Změna stavby bude dokončena nejpozději **do 2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

**Stanovuje podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona účel, kterému má vodní dílo sloužit:**

Účel užívání stavby se provedením Změny stavby nezmění, nadále bude účelem užívání stavby: Jiné – ožnění přivádění povrchové vody pro mlýn s malou vodní elektrárnou.

Stavba bude řízena podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Povodí Moravy, s.p., IČO 70890013, Dřevařská 11, 602 00 Brno

### **Úvodnění:**

Ve 14. 2. 2017 podal stavebník neúplnou žádost o stavební povolení na výše uvedenou Změnu stavby. Žádost neobsahovala územní rozhodnutí s doložkou nabytí právní moci. Územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 23. 2. 2017, tímto dnem se žádost stala úplnou. Žádost byla po nabytí právní moci územního rozhodnutí doložena všemi povinnými doklady podle § 6 odst. 1 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o podání žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření oprávněného úřadu, ve znění pozdějších předpisů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 108 odst. 1 stavebního zákona o vydání stavebního povolení na Změnu stavby.

Dopravní úřad stanovil okruh účastníků řízení takto: Účastníky řízení o vydání stavebního povolení Změnu stavby jsou podle § 109 stavebního zákona stavebník, dále pak Anna Danešová, Magdalena Lušková, Mgr. Zdeňka Novotná, Ing. Antonín Vykydal, AGRO Kunčina a.s., Správa a údržba silnic Jihomoravského území, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Státní pozemkový úřad, Zemědělská společnost Městečko Trnávka, a.s. a dále podle § 115 odst. 1 stavebního zákona Obec Radkov a Obec Rozstání.

Dopravní úřad oznámil opatřením č. j. MUMT 10059/2017 ze dne 5. 4. 2017 zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Zákon v tomto případě nestanoví povinnost nařízení ústního jednání a ústní jednání nebylo ke splnění účelu řízení a uplatnění práv účastníků nezbytné. Vodoprávní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení vhodnosti Změny stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, a stanovil, že ve lhůtě do 28. 4. 2017 rozhodne o vydání stavebního povolení.



Vodoprávní úřad účastníky řízení poučil, že mají podle § 36 odst. 2 správního řádu právo vyjádřit v řízení své stanovisko, a že pokud o to požádají, poskytne jim správní orgán informace o řízení. Dále vodoprávní úřad účastníky řízení poučil, že v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost před vydáním rozhodnutí vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. V této souvislosti účastníkům sdělil, že rozhodnutí nebude vydáno dříve než 2. 5. 2017.

Dne 2. 5. 2017 vodoprávní úřad opatřením č. j. MUMT 12435/2017 vyzval stavebníka k zaplacení správního poplatku. Výzva k zaplacení správního poplatku byla stavebníkovi doručena dne 2. 5. 2017. Správní poplatek byl zaplacen dne 17. 5. 2017. Podle § 5 odst. 5 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů platí, že lhůta pro vydání rozhodnutí neběžela v době ode dne doručení výzvy k zaplacení poplatku až do zaplacení poplatku.

Projektovou dokumentaci Změny stavby autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, číslo zakázky 213 120.

#### Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, odborná posouzení:

- Závazné stanovisko Ministerstva obrany – sekce ekonomické a majetkové, odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice sp. zn. 55538/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 9. 9. 2016 cit.:

*„Jez Radkov – rekonstrukce zavázání jezu, opevnění podjezí včetně LB za ukončovacím prahem, č. a. 213120. Vaše značka: PM047412/2016-ZHMTDS/Hol. Ve smyslu § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce. Proti předloženému návrhu nemám námitek a vydávám závazné stanovisko České republiky – Ministerstva obrany, jejímž jménem jedná na základě pověření ministra obrany ze dne 11. září 2015 a ve smyslu § 7 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb. vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Sekce ekonomické a majetkové, Bc. Pavla Hromádková, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice. Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené dokumentace (situování, výška, rozsah apod.). ... Podmínky: Nejsou. V řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě.“*

- Závazné stanovisko Městského úřadu Moravská Třebová – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) č. j. MUMT 30393/2016 ze dne 20. 10. 2016 cit.:

*„SOUHLAS K ODNĚTÍ ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY ZE ZPF Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), jako věcně příslušný podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, kterou dne 5. 10. 2016 podala firma Povodí Moravy, s.p., IČO 70890013, Dřevařská č. p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2 (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení vydává podle § 9 odst. 8 zákona souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF na pozemcích parc. č. 87/3 (ZE) v katastrálním území Radkov u Moravské Třebové.*

Parcela /ZE/	výměra KN /m <sup>2</sup> /	druh	účel	výměra vynětí /m <sup>2</sup> /	trvale - dočasně	ochrana	Odvod /Kč/	BPEJ
87/3	10412	Trvale travní porost	vodní hospodářství	4,00	trvale	I. třída ochrany	567,72	35600
Celkem odnětí:				4,00			568,00	

*Účel zamýšleného odnětí a zdůvodnění, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější:*

- Jedná se o prodloužení zavazovacích křídel jezu Radkov v rozsahu dle přiloženého zákresu odnětí v mapě katastru nemovitostí (příloha č. 1), které zajistí lepší stabilitu stávajícího vodního díla.
- Prodloužení zavazovacích křídel není možné provést jinak než na pozemcích sousedících s jezem.

ájmu ochrany ZPF se ukládají žadateli tyto podmínky odnětí:

terénu viditelně označit hranici zájmového území (dle přiloženého zákresu odnětí v mapě katastru novitostí) a zajistit její nepřekročení.

řed zahájením stavby bude provedena oddělená skryvka ornice v plné mocnosti dle ustanovení § 8 t. 1, písm. a) zákona.

ískaná orniční vrstva v množství cca 1,2 m<sup>3</sup> (hloubka orniční skryvky 30 cm) a podorniční vrstva množství cca 1,2 m<sup>3</sup> (hloubka podorniční skryvky 30 cm) bude použita k zúrodnění, popřípadě vyrovnaní ňu na ne vyjímané části pozemku p. č. 87/3 (ZE) v k. ú. Radkov u Moravské Třebové.

krutá zemina bude po dobu stavby deponována a zabezpečena na zbývajících části dotčeného pozemku aby nedocházelo k jejímu znehodnocování, rozplavování a zcizování.

činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ranou a ošetráváním skryvaných kulturních vrstev půdy je nutné vést protokol (pracovní deník), ňmž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání hto zemín.

adatel je povinen v souladu s ustanovením § 8 odst. 1, písmeno e) zákona učinit opatření k zabránění ku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

adatel (osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím zemědělské ůy ze ZPF) je povinen za odňatou zemědělskou půdu zaplatit odvod orientačně ve výši 568,00 Kč, novený ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona podle přílohy k zákonu.

ýši odvodů za odnětí půdy ze ZPF rozhodne následně Městský úřad Moravská Třebová, orgán státní ávy ochrany ZPF, jako místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, dle ustanovení § 15 nena k) zákona. Při rozhodování o odvodech orgán ochrany ZPF vychází z právního stavu ke dni ytí právní moci prvního rozhodnutí vydaného ve věci podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 1/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, e jen „stavební zákon“). Žadatel (povinný k platbě odvodů) je povinen zdejšímu orgánu státní správy rany ZPF, který je příslušný k vydání rozhodnutí o odvodech, a) doručit kopii pravomocného hodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci b) zmně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před tímto zahájením. Ve smyslu anovení § 10 odst. 1 zákona o ochraně ZPF je tento souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF aznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštního právního předpisu (stavební on). Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci, řípadě ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF je ůzná s platností rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (stavební zákon) a prodlužuje oučasně s prodloužením jejich platnosti. Případná změna oproti schválenému souhlasu podléhá řízení měně rozhodnutí vydaných podle zvláštního právního předpisu (stavební zákon) a změně souhlasu dnětí zemědělské půdy ze ZPF. Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti ynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštního vního předpisu (stavební zákon).“

lmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Moravská Třebová – orgánu ochrany ědělského půdního fondu byly zapracovány do výroku č. I.I – do povinností, za kterých se stavební olení vydává.

Vyjádření Městského úřadu Moravská Třebová – orgánu odpadového hospodářství, které je součástí Souhrnného vyjádření k záměru za odbor životního prostředí č. j. MUMT 23899/2016 ze dne 15. 9. 2016 cit.:

ěstský úřad Moravská Třebová jako věcně příslušný orgán státní správy v odpadovém hospodářství lle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých ších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), s uvedeným záměrem souhlasí. kládání s odpady bude v souladu se zákonem o odpadech (viz povinnosti původců odpadů, které házejí z § 16, např. třídění, oddělené shromažďování odpadů, vedení průběžné evidence, zajištění dnostního využití a § 12, např. nakládání s odpady pouze v zařízeních, která jsou k nakládání s odpady

vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace atd.). Další upozornění: dle stávající legislativy – § 2 odst. 3 zákona o odpadech v platném znění, se tento zákona nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V opačném případě je zemina považována za odpad a musí s ní být tedy jako s odpadem dle zákona o odpadech nakládáno.“

Do výroku č. I.I. – do povinností, za kterých se toto povolení vydává, bylo uvedeno, že před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na Změnu stavby bude Městskému úřadu Moravská Třebová – orgánu odpadového hospodářství předložena kompletní průběžná evidence odpadů a doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu realizace záměru, a že doložení všech těchto dokladů bude nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu na Změnu stavby. Dále Městský úřad Moravská Třebová – orgán odpadového hospodářství ve svém vyjádření stavebníka upozorňuje na zákonné povinnosti. Tyto povinnosti platí automaticky a není třeba je uvádět do povinností, za kterých se toto povolení vydává.

- Závazné stanovisko Drážního úřadu zn. MO-SOO1184/16-2/Sj, DUCR-52856/16/Sj ze dne 26. 8. 2016 cit.:

„Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydává podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 18. srpna 2016 žadatelem Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, U dětského domova 263/, 77200 Olomouc, IČ: 70890013, souhlas ke zřízení stavby Radkov – rekonstrukce zavázání jezu. ... Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy.“

Podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu pod body č. 2–3 byly zapracovány do výroku č. I.I. – do povinností, za kterých se toto povolení vydává. Podmínka uvedená v bodě č. 1, tedy že stavba má být provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, do výroku č. I.I. zapracována nebyla. Do povinností však bylo uvedeno, že Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, číslo zakázky 213 120, a že případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu. Vodoprávní úřad předpokládá, že projektová dokumentace předložená Drážnímu úřadu je totožná s projektovou dokumentací předloženou vodoprávnímu úřadu k žádosti o stavební povolení. Drážní úřad měl možnost si tuto skutečnost v rámci vodoprávního řízení ověřit.

- Stanovisko Povodí Moravy, s.p. zn. PM055814/2016-203/So ze dne 29. 9. 2016 cit.:

„I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Třebůvka. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., k územnímu souhlasu jako správce povodí správce VVT Třebůvka následující stanovisko: a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.“

Obecný stavební úřad Moravská Třebová vydal ke Změně stavby územní rozhodnutí pod č. j. MUMT 03186/2017 dne 2. 2. 2017, které nabylo právní moci dne 23. 5. 2017. Dále obecný stavební úřad Moravská Třebová vydal souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č. j. MUMT 15119/2017 dne 29. 5. 2017.

stský úřad Moravská Třebová – silniční správní úřad vydal pro Změnu stavby rozhodnutí č. j. MUMT 509/2016/OD2 ze dne 13. 10. 2016, kterým povolil dočasnou úpravu sjezdu ze silnice III/3714 v obci ělkov.

souzení vodoprávního úřadu:

dopravní úřad v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona přezkoumal podanou žádost a pojené podklady z toho hlediska, zda Změnu stavby lze podle nich provést, a ověřil, že

projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím,

projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky výstavbu,

e zajištěn příjezd ke Změně stavby,

ředložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

dopravní úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání Změny stavby.

stanovení § 15 odst. 6 vodního zákona je uvedeno, že při povolování vodních děl, jejich změn, změn ch užívání a jejich odstranění musí být zohledněna ochrana vodních a na vodu vázaných ekosystémů. o vodní díla nesmějí vytvářet bariéry pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku.

neplatí v případech, a) jde-li o rybníky nebo vodní nádrže pro chov ryb nebo o stavby k hrazení řtin a strží, b) vyžaduje-li to ochrana před povodněmi nebo jiný veřejný zájem, nebo c) kdy pohyb ryb odních živočichů v obou směrech vodního toku nelze zajistit z důvodu technické neproveditelnosti o neúměrných nákladů. V projektové dokumentaci Změny stavby je v této souvislosti uvedeno cit.: *rámci stavby nebyla řešena prostupnost jezu pro vodní živočichy. Pevné jezové těleso tvoří stupeň ůšce 0,2 m, který v době, kdy není vzdouvána voda, je sám o sobě pro vodní živočichy prostupný. ouladu s platným manipulačním řádem funguje jez jako vzdouvací objekt pro zajištění nátoky do ionu na MVE Rozstání, kam jsou svedeny veškeré průtoky z toku Třebůvky mimo sanačního průtoku, ý je zajištěn pootevřením středního stavidla na výšku 2 cm. Tato výška a tlak vody při provozní dině znemožňuje průchod jezem pro vodní živočichy. Průchodnost vodohospodářského uzlu v Radkově při běžném provozu zajistil pouze rybí přechod. Vzhledem k dispozicím jezu a navazujících vodních děl ělení průtoků na tomto objektu by nejvhodnějším místem pro zřízení rybího přechodu byl boční přepad náhonu na MVE Rozstání. Tento objekt však není ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. Zřízení rybího chodu v jiných místech by bylo technicky obtížné a v porovnání s náklady na zřízení rybího přechodu bočním přepadu náhonu neúměrné.* Vodoprávní úřad argumentaci uvedenou v projektové umentaci akceptoval – akceptoval, že vybudování rybího přechodu v jiných místech než na bočním padu na náhonu na MVE Rozstání by bylo technicky obtížné a v porovnání s náklady na zřízení rybího chodu na bočním přepadu náhonu neúměrné. Vodoprávní úřad proto vydal stavební povolení Změnu stavby přesto, že stavba jezu bude i nadále tvořit bariéru pohybu ryb a vodních živočichů.

dopravní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených stanoveních vodního zákona a stavebního zákona, dal možnost účastníkům řízení a dotčeným orgánům atnit závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy, a zjistil, že vydáním povolení nejsou ohroženy y chráněné zákony a zvláštními předpisy. Lze předpokládat, že Změnou stavby nedojde ke zhoršení u vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Při zkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány y vody bránící vydání stavebního povolení na Změnu stavby.

dopravní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výrocích tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních dpisů ve výrocích uvedených.

astníci řízení – další dotčené osoby podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu:

na Danešová, Magdalena Galušková, Mgr. Zdeňka Novotná, Ing. Antonín Vykydal, AGRO Kunčina , Obec Radkov, Obec Rozstání, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Správa železniční dopravní ty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Státní zemědělský úřad, Zemědělská



## Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení č. j. 16433/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 21. 9. 2016 cit.:

*„Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu: Název stavby: Jez Radkov, rekonstrukce zavázání jezu, opevnění v podjezí včetně LB za ukončovacím prahem. Místo stavby: Radkov. Trať: Prostějov – Třebovice, žkm 47,850–47,960, ve vzdálenosti cca 15 m od osy koleje vpravo. TÚDÚ: 191116. Žadatel: Povodí Moravy s.p. Investor: Povodí Moravy s.p. Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci jezu včetně prodloužení zavazovacích křídel, oprav betonových povrchů atd. dle ověřené PD. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit v k. ú. Radkov u Moravské Třebové a Rozstání u Moravské Třebové. V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR ani ČD Telematika a.s. Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:*

- 1. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vrchního správce tratí pro Chornicko p. Kyselého tel. 972 733 556. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.*
- 2. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení.*
- 3. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.*
- 4. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina.*
- 5. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.*
- 6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat výše uvedeného pracovníka a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.*
- 7. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.*
- 8. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.*

*Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska. “*

Pod bodem č. 1 SŽDC požaduje, aby v předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) byl vyrozuměn drážní dohled nad stavbami v ochranném pásmu dráhy vrchního správce tratí pro Chornicko p. Kyselého tel. 972 733 556. SŽDC požaduje, aby oznámení obsahovalo identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení. Požadavky byly zapracovány do výroku č. I.I – do povinností, za kterých se stavební povolení vydává.

Pod bodem č. 2 SŽDC požaduje, aby zhotovitel při realizaci stavby respektoval pokyny odpovědného zástupce týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení. Požadavek byl zapracován do výroku č. I.I – do povinností, za kterých se stavební povolení vydává.

Pod bodem č. 3 SŽDC požaduje, aby při provádění prací byla dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška je závazný právní předpis a musí být dodržována automaticky. Vodoprávní úřad proto tuto povinnost neuváděl do výroku č. I.I – do povinností, a kterých se stavební povolení vydává.

I bodem č. 4 SŽDC uvádí, že stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Tento požadavek je v předložené projektové dokumentaci splněn, obvod staveniště nezasahuje na pozemek ve vlastnictví SŽDC. Ve výroku č. I.I pod bodem č. 1 je uvedena povinnost, že Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, o zakázky 213 120. Touto povinností je dostatečně zajištěno, že pozemky SŽDC nebudou stavebními pracemi nijak dotčeny a není tedy nutné tuto povinnost uvádět do výroku č. I.I zvlášť.

I bodem č. 5 SŽDC uvádí, že pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy rážní dopravy, a že při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah železničních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Tento požadavek byl zapracován do výroku č. I – do povinností, za kterých se stavební povolení vydává.

I bodem č. 6 SŽDC uvádí, že pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, povinný bude okamžitě o této skutečnosti informovat výše uvedeného pracovníka a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu a užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy. Tento požadavek byl zapracován do výroku č. I.I – do povinností, za kterých se stavební povolení vydává s tím, že nebylo uváděno na čí náklady a nebyl ani uváděn odkaz na případné finanční postihy z případného vyloučení dopravy. Tyto otázky jsou soukromoprávní povahy mezi stavebníkem, povinným a SŽDC a nepřísluší je tedy řešit ve stavebním povolení, které spadá do práva veřejného.

I bodem č. 7 SŽDC uvádí, že Změna stavby bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Ve výroku č. I.I pod bodem č. 1 je uvedena povinnost, že Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, číslo zakázky 213 120. Tím je přesně specifikováno, jak má být Změna stavby provedena. Za správnost projektové dokumentace (a tedy i za dostatečnou odolnost vůči stávajícím vlivům okolního prostředí, jako např. provoz dráhy), je zodpovědný povinný projektant. Obecný požadavek, aby Změna stavby byla provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy, tak do povinností, za kterých se stavební povolení vydává, uváděn nebyl.

I bodem č. 8 SŽDC uvádí, že veškeré změny v projektové dokumentaci požaduje předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací. Ve výroku č. I.I pod bodem č. 1 je uvedena povinnost, že Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou autorizovala Ing. Jana Šefčíková (ČKAIT 1201853) v srpnu 2016, číslo zakázky 213 120, a že případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu. Je tedy zřejmé, že jakékoliv změny oproti schválené projektové dokumentaci by musel povolit vodoprávní úřad a jedním z nezbytných důvodů by bylo i nové posouzení SŽDC. Požadavek SŽDC tak platí automaticky a není třeba jej uvádět do výroku č. I.I – do povinností, za kterých se stavební povolení vydává.

pořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **učení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolat, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Pardubického kraje – vodoprávní úřad, odvolání se podává u Městského úřadu Moravská Třebová – vodoprávního úřadu. V odvolání se uvede, jakým rozsahem se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout celou nebo část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti

na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení Změny stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Změna stavby nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže by Změna stavby nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Báča  
vedoucí odboru životního prostředí  
oprávněná úřední osoba

### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. h) v souladu s poznámkou č. 2 u položky 18 ve výši poloviny sazby příslušného poplatku, tedy ve výši 1500 Kč, byl zaplacen dne 17. 5. 2017.

### Obdrží:

stavebník (dodejka)

1. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw  
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2

ostatní účastníci (dodejky)

2. Anna Danešová, Rozstání č.p. 66, 571 01 Moravská Třebová 1
3. Magdalena Galušková, Západní č.p. 1252/38, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
4. Mgr. Zdeňka Novotná, Garážní č.p. 680/2, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
5. Ing. Antonín Vykydal, IDDS: fnaicj9  
trvalý pobyt: Řešovská č.p. 516/7, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81
6. AGRO Kunčina a.s., IDDS: vgucm4m  
sídlo: Kunčina č.p. 290, 569 24 Kunčina
7. Obec Radkov, IDDS: qida5ae  
sídlo: Radkov č.p. 4, 571 01 Moravská Třebová 1
8. Obec Rozstání, IDDS: 5dpa3uw  
sídlo: Rozstání č.p. 80, 571 01 Moravská Třebová 1
9. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
10. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
11. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
12. Zemědělská společnost Městečko Trnávka, a.s., IDDS: hpxg5bb  
sídlo: Městečko Trnávka č.p. 294, 569 41 Městečko Trnávka

dotčené orgány (dodejky)

13. Drážní úřad, Sekce stavební - oblast Olomouc, IDDS: 5mjaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 121 06 Praha 1
14. Městský úřad Moravská Třebová, orgán odpadového hospodářství, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, orgán ochrany ZPF, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programu nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

atní (dodejky)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Moravská Třebová, orgán ochrany ovzduší, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, orgán ochrany přírody a krajiny, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, silniční správní úřad, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, stavební úřad, nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Povodí Moravy, s.p., Závod Horní Morava, U dětského domova č.p. 263/4, Nové Sady, 772 11 Mladá Boleslav 9

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2